

Damit die Flotte



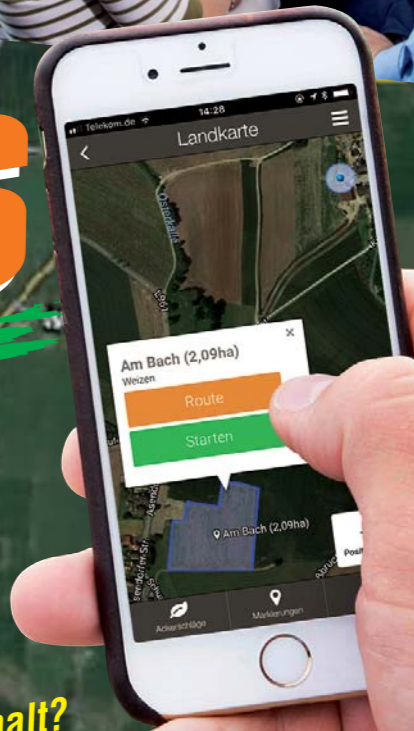
Tom sah sich den Wetterbericht für die nächsten Tage an, als das Handy neben ihm surrte. In der Nachricht las er: „Bluetec-Tank geplatzt, muss dringend repariert werden. Gruß, Manfred.“ „Oh, nein, das darf nicht wahr sein! Nicht heute! Am Nachmittag ist Regen angekündigt.“, dachte Tom. Doch als Lohnunternehmer war Tom es gewohnt, Probleme schnell zu lösen. Beim Lohnunternehmen ist die Zeit immer knapp, vor allem in der Erntezeit. Er informiert die mobile Werkstatt seines Maschinenhändlers. Anschließend wird die Agrarmonitorsoftware aktiviert, um über die Kartenansicht festzustellen, wo der Traktor liegengeblieben ist. Alle seine Traktoren

und Erntefahrzeuge sind mit GPS-Empfängern ausgerüstet. Über die Agrarmonitor-Software weiß er, wo sich die Fahrzeuge gerade befinden. Die Kartenansicht zeigt ihm die Positionsdaten des liegengebliebenen Traktors. Diese Position gibt Tom den Moteuren. Sie fahren direkt zum defekten Traktor. Jetzt muss Tom noch ein Ersatzfahrzeug und einen Fahrer finden. Damit es schnell geht, wählt Tom das Fahrzeug das sich in der Nähe befindet. Anschließend klickt er in den Einsatzplan im Agrarmonitor, hier sind alle Fahrer und Fahrzeuge erfasst. Durch Drag & Drop mit der Computermaus schiebt Tom den Auftrag des liegengebliebenen Traktors zum ausgewählten Fahrzeug. So einfach ist die Einsatzplanung mit der Agrarmonitor-Software. Der neue Fahrer bekommt sofort den Auftrag in das Bedienterminal seines Traktors übermittelt. Der Lohnunternehmer muss nicht mehr telefonieren. Innerhalb von wenigen Minuten piepst das Handy erneut. Der Fahrer hat den Auftrag angenommen und ihm eine

Bestätigung geschickt. Dann klingelt Toms Handy. Es ist ein Kunde, bei dem Gülle ausgebracht werden soll. Tom vereinbart die Ausbringung am frühen Nachmittag. Anschließend erfasst er die Kunden- und Auftragsdaten in der Software. Den Auftrag ordnet er im Einsatzplan dem liegengebliebenen Fahrzeug zu. Tom weiß aus Erfahrung, dass der Bluetec Tank wahrscheinlich in zwei Stunden repariert ist. Nach einer Stunde erhält Tom die Mitteilung über das Handy, dass der Traktor repariert und wieder einsatzbereit ist. Gleich darauf bestätigt der Fahrer an Tom den neuen Auftrag. Auf der Karte sieht er, dass sich der Traktor tatsächlich wieder bewegt und auf dem Weg zum neuen Kunden ist. Tom ist froh, dass alles so gut und schnell verlaufen ist. Dank der neuen Software kann er sich auch so an stressigen Tagen mal eine Pause gönnen.



... Flott unterwegs ist



Hier steht eine Frage zum Textinhalt?